

NORMAS DO DECEA

• EPTA CATEGORIA ESPECIAL – CAT “ESP”:

ICA 63-10

As estações CAT “ESP” são as capacitadas a prestar os Serviços de Controle de Tráfego Aéreo (APP e/ou TWR) e a Operação segundo as Regras de Voo por Instrumentos (IFR) definidos, respectivamente, na ICA 100-12 (Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo) e na ICA 100-1 (Operação IFR em Aeródromos).

Equipamentos de Meteorologia Aeronáutica:

- a) terminal de acesso ao WEBMET e à REDEMET / INTERNET;
- b) psicrômetro;
- c) anemômetro;
- d) tetômetro;
- e) pluviômetro;
- f) barômetro; e
- g) transmissômetro, para as EPTA instaladas em aeródromos que operem IFR dotadas de equipamentos com sistema de aproximação e pouso de precisão.

• EPTA CATEGORIA “M” – CAT “M”:

As estações CAT “M” destinam-se, exclusivamente, ao apoio às operações de pouso e decolagem em plataformas marítimas, veiculando informações meteorológicas específicas à atividade, e tramitando mensagens de caráter geral entre entidades e aeronaves a seu serviço.

Equipamentos de Meteorologia Aeronáutica:

- a) sensor de temperatura do ar; e
- b) anemômetro.

OBS: Outros Sensores podem ser adicionados.

• EPTA CATEGORIA “A” – CAT “A”:

As estações CAT “A” são as capacitadas a prestar os seguintes serviços: de Informação de Voo (FIS), de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS), de Alerta e Operação IFR, definidos, respectivamente, na ICA 100-12 (Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo) e na ICA 100-1 (Operação IFR em Aeródromos).

Equipamentos de Meteorologia Aeronáutica:

- a) terminal de acesso ao WEBMET e à REDEMET / INTERNET;
- b) psicrômetro;
- c) anemômetro; e
- d) barômetro.

Categoria de EPTA x Classe de EMS

CAT - EPTA	CLASSE - EMS	OPERADOR	Instrumentação Mínima
ESPECIAL	EMS-1 ou EMS-2	SIM*	Psicrômetro, Anemômetro, Tetômetro, Pluviômetro, Barômetro e Transmissômetro.
A	EMS-3	SIM	Psicrômetro, Anemômetro; e Barômetro
M	EMS-3 sem Barômetro	SIM	Sensor de Temperatura do Ar e Anemômetro.
A ou M	EMS-A	NÃO	Anemômetro, Sensor de Visibilidade, Sensor de Descargas Atmosféricas, Sensor de Tempo Presente, Tetômetro, Sensor de Temperatura e Umidade Relativa do Ar, Barômetro, Pluviômetro, Sensor de Temperatura da Água, Sensor de Nível do Mar e Altura das Ondas.

* EPTA CAT ESPECIAL – Há a necessidade de um Técnico Meteorologista.

ICAO LANDING CATEGORIES CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC



CAT IIIA No height
RVR 200 m (700 ft)

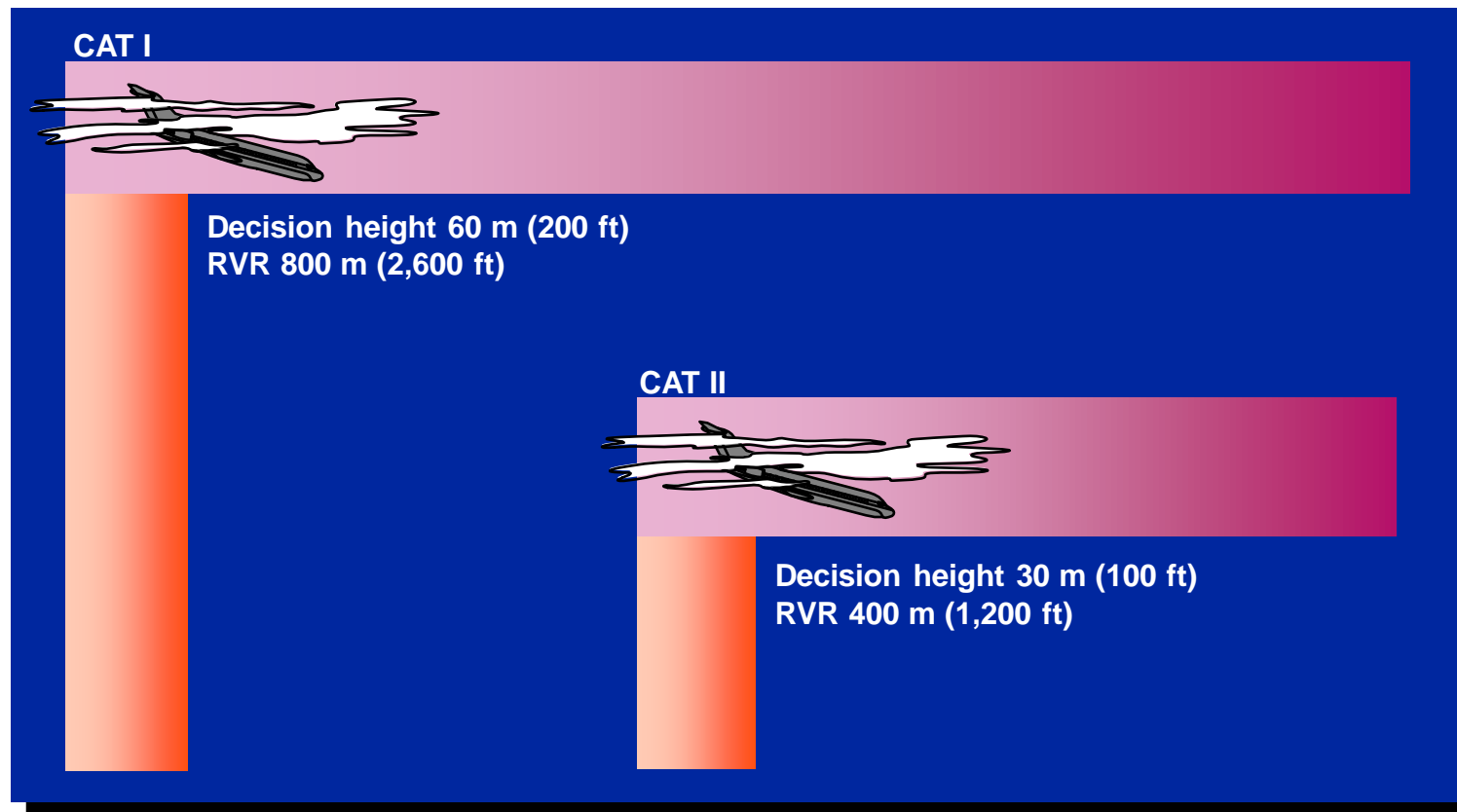


CAT IIIB No height
RVR 50 m (150 ft)



CAT IIIC No height
No RVR

ICAO LANDING CATEGORIES CAT I AND CAT II



Estações Prestadoras de Serviço de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo - EPTA

→ Atende a Instrução do Comando da Aeronáutica ICA 63-10.

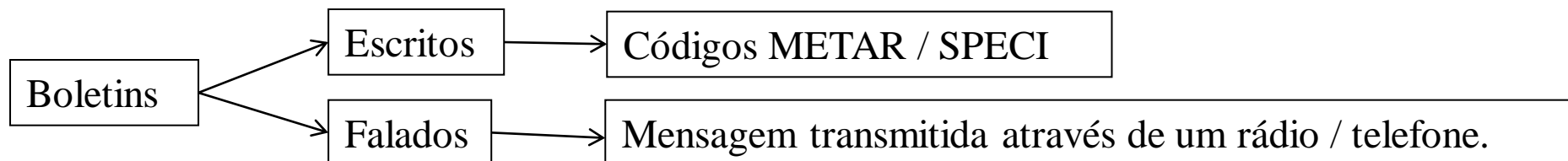
- Parâmetros Automáticos (EPTA CAT “ESP”):

Direção e Velocidade do Vento, Temperatura e Umidade Relativa do Ar, Ponto de Orvalho, Pressão Atmosférica, QNH, QFE, QFF, Precipitação Pluviométrica, Visibilidade e Altura de Base de Nuvens .

Observação: É preciso um Operador local para emissão de Boletins Meteorológicos.

- Parâmetros Manuais (EPTA CAT “A”):

Altura de Base de Nuvens, Visibilidade e Tempo Presente e Precipitação Pluviométrica.



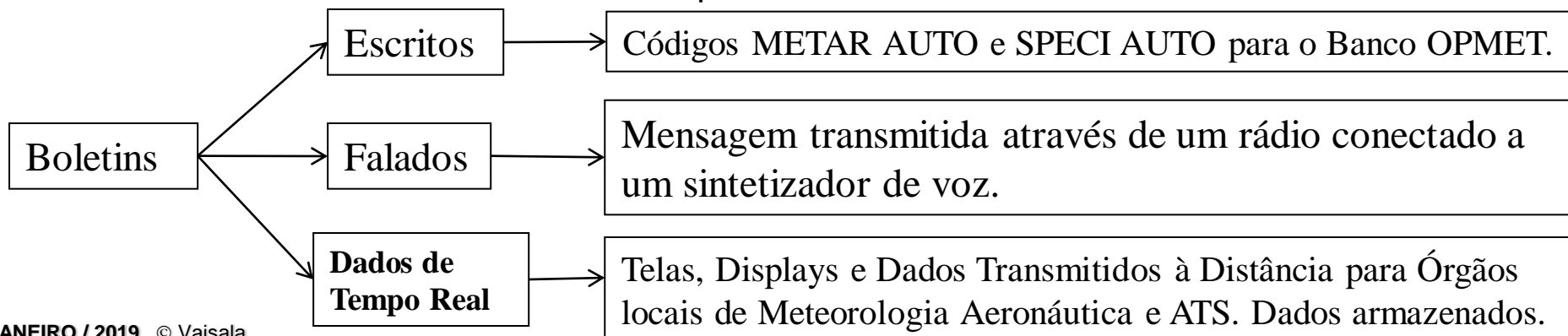
Estação Meteorológica de Superfície Automática- EMS-A

→ Atende o Manual do Comando da Aeronáutica ICA 105-15.

• Todos os Parâmetros são Automáticos:

Direção, Velocidade e Rajada de Vento, Temperatura do Ar e Umidade Relativa do Ar, Temperatura do Deck Superior, Ponto de Orvalho, Pressão Atmosférica, QNH, QFE, QFF, Precipitação Pluviométrica, Altura de Base de Nuvens, Visibilidade, Tempo Presente, Descargas Atmosféricas, Temperatura de Superfície da Água, Movimento em 3 Dimensões, Nível e Altura de Ondas Marinhas.

Observação: Boletins Meteorológicos são transmitidos automaticamente sem a necessidade de um Operador local.



Meteorological Information

(CAP437 – UK – Offshore Helicopter Landing Areas – Guidance on Standards)

Accurate, timely and complete meteorological observations are necessary to support safe and efficient helicopter operations.

Meteorological Observations

In addition to the data covered by paragraph 3 above, it is strongly recommended that installations are provided with an automated means of ascertaining the following meteorological information at all times:

- a) **wind speed** and **direction** (including variations in direction);
- b) **air temperature** and **dew point temperature**;
- c) **QNH** and, where applicable, **QFE**;
- d) **cloud amount** and **height of base** (above mean sea level);
- e) **visibility**; and
- f) **present weather**.

NOTES:

1. Where an installation is within 10 miles of another installation that is equipped with an automated means of ascertaining the meteorological information listed above, and which also makes this information routinely available to others, a manual means of verifying and updating the visual elements of observation, i.e. cloud amount and height of base, visibility and present weather, may be used.

2. Contingency meteorological observing equipment providing manual measurements of air and dew point temperatures, wind speed and direction and pressure is recommended to be provided in case of the failure or unavailability of the automated sensors.

SUMÁRIO

ICA 105-15

- TODOS PARÂMETROS AUTOMÁTICOS. FENÔMENOS SÃO MEDIDOS, AUMENTANDO A SEGURANÇA.
- FICA INDEPENDENTE DE OPERADOR CERTIFICADO.

ICA 63-10

- REQUER OPERADOR CERTIFICADO EM ESCALA;
- DEPENDENDO DA CATEGORIA DA EPTA, HÁ INSEGURANÇA NA ESTIMATIVA DE VISIBILIDADE. ALTURA DE NUVENS SEM REFERÊNCIA NO MAR.

VAISALA / HOBECO

- FORNECEDOR NA DECEA / INFRAERO / DHN / DSAM / FAA, etc COM TECNOLOGIA CLASSE MUNDIAL;
- SUPORTE LOCAL;
- ATENDE NORMAS DECEA.